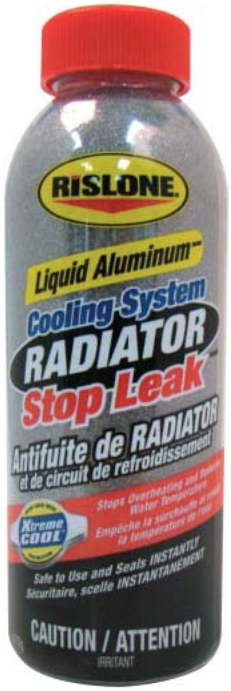
ANTIFUITE LIQUID ALUMINUM^MC RISLONE® POUR CIRCUIT DE REFROIDISSEMENT/ RADIATEUR AVEC XTREME COOL^MC



L'antifuite Liquid Aluminum^MC Rislone® pour circuit de refroidissement/ radiateur est le meilleur antifuite sur le marché. Formulé scientifiquement pour colmater en permanence les fuites de liquide de refroidissement à l'origine de la plupart des problèmes de surchauffe. Liquid Aluminum contient Xtreme Cool^MC qui remédie à la surchauffe et diminue la température de l'eau. Liquid Aluminum^MC fait partie de la gamme d'antifuites de nouvelle génération. Il est garanti colmater sécuritairement et facilement les fuites dans les radiateurs, radiateurs de chauffage, joints et bouchon de protection antigel en plastique, aluminium et métal (cuivre/ acier). Peut s'utiliser dans les voitures, camionnettes, fourgonnettes, VUS et VR. S'utilise avec tous les types d'antigel, y compris l'antigel classique vert ou bleu (à base de silicate) et rouge/orange ou jaune à durée prolongée (OAT/HOAT). Colmate instantanément les fuites dans la plupart des véhicules.

NOTA : Il faut vidanger les circuits de refroidissement sales ou partiellement obstrués avant d'utiliser le produit.

MODE D'EMPLOI :

1. Laisser le moteur refroidir. S'assurer que le moteur est assez froid de façon à pouvoir enlever sécuritairement le bouchon du radiateur.

2. Bien agiter. Verser directement ***LIQUID ALUMINUM^MC*** dans le radiateur. Pour un petit circuit de refroidissement, par exemple un 4 cylindres sans climatisation, verser ½ flacon.
   CONSEIL : Si l'on ne peut pas accéder directement au radiateur, verser le produit dans le réservoir de trop-plein.

3. Remplir le radiateur et le réservoir de trop-plein au niveau approprié puis remettre le bouchon de radiateur en place.

4. Conduire le véhicule ou laisser le moteur tourner au ralenti pendant 10 à 20 minutes.

5. Laisser ***LIQUID ALUMINUM^MC RISLONE®*** dans le circuit de refroidissement pour assurer sa protection continue.

N° de pièce :	31186
Article CUP :	0 69181 31186 2
Caisse CUP :	1 00 69181 31186 9
Taille du flacon :	479 g (16,9 oz) (pds net)
Dim. du flacon :	2,6 x 2,6 x 7,4
Cap. en flacons :	50
Caisse :	6 flacons par caisse
Dim. caisse :	8,1 x 5,5 x 8
Cap. caisse :	356
Poids, caisse:	7,6 lb
Palette :	TI 39 HI 5 Total 195
Hauteur palette:	44 po
Code tarifaire :	3820.00.0000

Dose

1/2 flacon pour petit circuit de refroidissement comme 4-cylindres sans climatisation. Un flacon pour circuit de capacité normale (plupart des moteurs 4, 6, 8 et 10 cylindres). Pour circuit de plus grande capacité, 1 flacon par 4 gallons de capacité.

LE MEILLEUR ANTIFUITE DE RADIATEUR SUR LE MARCHÉ

ANTIFUITE

Liquid Aluminum[MC] colmate sécuritairement les fuites dans les radiateurs, radiateurs de chauffage, joints et bouchons de protection contre le gel en plastique, aluminium et métal. C'est un des rares produits à répondre aux exigences de la norme ASTM D6107 pour les additifs antifuites utilisés dans les liquides de refroidissement de moteur.

XTREME COOL[MC]

Xtreme Cool[MC] diminue la tension de surface du liquide de refroidissement, ce qui augmente sa capacité de mouillage. On améliore ainsi le transfert thermique pour réduire la température du liquide de refroidissement et contribuer à éviter la surchauffe et les fuites.

ESSAI EN LABORATOIRE ASTM D6107

Norme standard pour additif antifuite de liquide de refroidissement utilisé dans les moteurs en service léger

Partie 1 : ESSAI ASTM D1881

Méthode d'essai standard pour tendances au moussage des liquides de refroidissement de moteur

ESSAI n° 1	1	2	3	Moyenne
Volume de mousse (mL)	75	80	75	75
Délai de cisaillement (s)	1,8	1,8	1,8	1,8

ESSAI n° 2	1	2	3	Moyenne
Volume de mousse (mL)	85	85	80	85
Délai de cisaillement (s)	1,8	1,8	1,8	1,8

Partie 2 : ESSAI ASTM D3147

Méthode d'essai standard pour essayer les additifs antifuites de liquide de refroidissement de moteur.

Cette méthode d'essai comprend les dispositions d'examen pour l'évaluation préalable des matériaux antifuites devant être utilisés dans les circuits de refroidissement de moteur.

Essai échant.	Gomme		Particules		Filtre	Trou rond fin.	Fente finale	Liq. perdu
	Avant	Après	Avant	Après				mL
1	Non	Non	Non	Non	0,030	0,025	0,010	540
2	Oui	Non	Non	Non	0,030	0,025	0,010	600
Moyenne	Oui	Non	Non	Non	0,030	0,025	0,010	570

Les résultats de cet essai montrent que l'on peut effectivement colmater un trou rond de 0,025 et une fente de 0,010 de large à l'aide de ce produit.